



B.V. TECH (CHANGSHA) CO., LTD.

ИНСТРУКЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Герметизированные свинцово-кислотные аккумуляторы

Дата: 20 июня 2017 г.

РАЗДЕЛ 1: ДАННЫЕ О ПРОДУКТЕ И КОМПАНИИ-ПРОИЗВОДИТЕЛЕ

Наименование продукта: герметизированные свинцово-кислотные аккумуляторы с регулирующим клапаном

Компания: B.V. TECH (CHANGSHA) CO., LTD.

Адрес: No.57 DongsiRoad, Changsha National Economic & Technical Development Zone, Changsha, Hunan PRC.

E-mail: maggy@bb-battery.com

Тел: +86-731-82955888

Факс: +86-731-82955111

РАЗДЕЛ 2: СОСТАВ И ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОСНОВНЫХ КОМПОНЕНТАХ

Наименование продукта: герметизированные свинцово-кислотные аккумуляторы с регулирующим клапаном

Компонент	CAS №	Содержание	Символ опасности
Свинец и свинцовые сплавы	7439-92-1	~ 72%	T
Серная кислота	7664-93-9	~ 20%	C
Стекловолоконный сепаратор	65997-17-3	~ 2%	-
Пластмассовый контейнер (ABS или PP)	9003-56-9 (ABS)	~ 5%	-
	9003-07-0 (PP)		-

РАЗДЕЛ 3: ИДЕНТИФИКАЦИЯ ИСТОЧНИКОВ ОПАСНОСТИ

Идентификация источников опасности: аккумуляторы прошли испытание на вибрацию, перепад давлений и испытание на утечку при 55 ° C в соответствии с Рекомендациями по транспортировке опасных грузов, типовое регулирование 18, специальное положение 238. Согласно IATA (A67), аккумуляторные батареи со связанным электролитом и клапаном избыточного давления являются безопасными при транспортировке воздушным транспортом. Перевозки аккумуляторов морским транспортом разрешены согласно Международному морскому кодексу по опасным грузам (IMDG CODE) в соответствии со специальным положением 238.

Возможная опасность: внутреннее содержимое аккумулятора может вызывать сильное раздражение глаз и кожи, а также ожоги.

РАЗДЕЛ 4: МЕРЫ ПО ОКАЗАНИЮ ПЕРВИЧНОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ

Воздействие на кожу: если имел место контакт электролита из аккумулятора с кожей, немедленно промойте кожу большим количеством воды в течение, как минимум, 15 минут. Немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Воздействие на глаза: при контакте с глазами электролита из аккумулятора немедленно промойте глаза большим количеством воды в течение, как минимум, 15 минут, приподнимая веки пальцами. Немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Воздействие на дыхание: если возникает опасность воздействия кислого тумана или пыли, следует немедленно выйти на свежий воздух и обратиться за медицинской помощью.

Воздействие на ротовую полость: при попадании электролита в рот не вызывайте рвоту. Немедленно обратитесь за медицинской помощью.

РАЗДЕЛ 5: МЕРЫ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Средства пожаротушения: сухие порошковые огнетушащие средства, песок, углекислый газ или специальная пена.

Специальное защитное оборудование: используйте оборудование для защиты дыхательных путей и защитную одежду для предотвращения контакта с кожей и глазами.

Особые опасности: выделение токсичных паров при пожаре.

РАЗДЕЛ 6: МЕРЫ В СЛУЧАЕ АВАРИЙНОГО ВЫБРОСА

В случае поломки батареи и обнаружения признаков утечки электролита избегайте его контакта с кожей или с глазами. Используйте резиновые перчатки и невоспламеняющиеся абсорбирующие материалы для очистки аккумулятора от электролита. Смешайте электролит с инертным материалом (например, с песком или вермикулитом) и поместите эту смесь в герметичный контейнер для утилизации.

РАЗДЕЛ 7: ОБРАЩЕНИЕ С АККУМУЛЯТОРНЫМИ БАТАРЕЯМИ И ИХ ХРАНЕНИЕ

Обращение:

Избегайте механических или электрических перегрузок и перезаряда аккумуляторов. Даже кратковременное короткое замыкание, как правило, сокращает срок службы аккумуляторов. Избегайте нарушения полярности аккумуляторов при сборке аккумуляторной батареи. В случае преждевременного выхода из строя батареи используйте кислотостойкие перчатки для работы с аккумуляторами и их компонентами. Избегайте контакта электролита с глазами и кожей. Избегайте вдыхания кислотных паров. Запрещается курить на рабочем месте. Рядом с батареей не должны

находиться сильные окислители, горючие материалы, а также материалы, провоцирующие коррозию.

Хранение:

Храните батареи в прохладном, хорошо вентилируемом помещении, вдали от источников искр и пламени, а также вдали от источников тепла. Каждый аккумулятор должен быть упакован таким образом, чтобы исключалось короткое замыкание, а также его перемещение, которое может привести к короткому замыканию.

РАЗДЕЛ 8: ПРЕДЕЛЬНО ДОПУСТИМЫЕ УРОВНИ ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОРГАНИЗМ И СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ

Инженерные системы: по возможности, используйте вентиляционное оборудование, также следует предусмотреть душ и ванночку для промывания глаз.

Средства индивидуальной защиты:

органы дыхания: при необходимости надевайте респиратор.

глаза: используйте специальные очки для защиты от химических ожогов.

одежда: одевайте специальный защитный костюм.

руки: одевайте специальные перчатки, защищающие от воздействия кислоты.

Другие меры защиты: не следует курить, пить и есть на рабочем месте. Тщательно мойте руки после прикосновения к аккумуляторам.

РАЗДЕЛ 9: ФИЗИЧЕСКИЕ И ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА

Внешний вид	Черный или серый пластиковый литой корпус
Запах	Без запаха
Температура плавления	>300°C
Значение pH	1-2
Растворимость	Частичная растворимость в воде

РАЗДЕЛ 10: УСТОЙЧИВОСТЬ И РЕАКЦИОННАЯ СПОСОБНОСТЬ

Стабильность: стабильность при нормальных температурах и давлениях.

Материалы, которых следует избегать: сильные окислители, материалы с высокой коррозионной активностью.

Условия, которых следует избегать: следует избегать воздействия тепла и открытого пламени, механических и электрических перегрузок, а также перезаряда. Следует избегать коротких замыканий и перемещений аккумуляторов, которые могут привести к короткому замыканию.

Опасная полимеризация: не происходит.

Опасные продукты разложения: оксиды серы, туман серной кислоты, оксиды металлов.

РАЗДЕЛ 11: ТОКСИКОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Данные по токсичности: нет данных.

Раздражение: внутренние компоненты аккумулятора могут вызвать сильное раздражение глаз и кожи, а также ожоги.

Канцерогенность: международное агентство по раковым заболеваниям (IARC) классифицировало «туманы с высоким содержанием неорганической кислоты, содержащие серную кислоту» как канцероген категории 1 (при вдыхании), то есть как вещество, которое является канцерогенным для людей. Эта классификация не распространяется на серную кислоту, содержащуюся внутри батареи. Неправильная эксплуатация батареи, например, перезаряд, может привести к образованию большого количества тумана серной кислоты.

РАЗДЕЛ 12: ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

При попадании в окружающую среду свинец и его соединения могут принести большой экологический вред. В поверхностных водоемах и подземных водах свинец образует соединения с анионами, такими как гидроксиды, карбонаты, сульфаты, фосфаты с выпадением осадка. Свинец может существовать в виде адсорбированных ионов или в виде поверхностного слоя на отложениях минеральных частиц, а также может переноситься коллоидными частицами на поверхность воды. Наибольшее количество свинца удерживается в почве. Свинец может быть связан через ионный обмен с водными оксидами или путем хелатизации с кислотами в почве. Растворенный свинец аккумулируется растениями и животными, обитающими как в воде, так и на поверхности земли.

РАЗДЕЛ 13: УТИЛИЗАЦИЯ ОТХОДОВ

Рекомендуемый метод утилизации аккумуляторов:

Свинцово-кислотные аккумуляторы подлежат переработке. Необходимо вернуть использованные батареи дистрибьютору, производителю или передать на завод, занимающийся переработкой свинца. Электролит, вытекший вследствие

неисправности аккумуляторов, необходимо поместить в кислотоупорный контейнер с сорбентом, песком или землей и утилизировать в соответствии с местными нормативными документами, регулирующими вопросы утилизации кислоты и соединений свинца. Для получения информации об утилизации обратитесь к местным органам охраны окружающей среды.

РАЗДЕЛ 14: ТРАНСПОРТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Настоящим мы подтверждаем, что все герметизированные свинцово-кислотные аккумуляторы с регулирующим клапаном производства компании V.V. Battery соответствуют классификации UN2800 «Батареи с электролитом непроливаемые и накопители электрической энергии» на основании результатов тестирования на вибрацию и перепад давлений. Методика тестирования описана в D.O.T., 49 CFR 173.159(f) и IMO/IMDG, а также в инструкции по упаковке ICAO/IMDG 872 и примечаниях A48, A67, A164 и A183. На батареи не распространяются ограничения в соответствии с кодом IMO/IMDG согласно специальному положению 238.

Компания V.V. Battery соблюдает соответствующие условия, ее продукция не подпадает под действие правил DOT и IATA/ICAO, касающихся перевозки опасных грузов, поэтому аккумуляторы можно транспортировать любыми способами без ограничений. Для всех видов транспорта используется внешняя упаковка батареи с надписью «НЕПРОЛИВАЕМЫЕ». Все наши батареи маркируются как непроливаемые.

РАЗДЕЛ 15: НОРМАТИВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Регулирование ЕС:

В соответствии с Директивой EU2006/66/EC на поверхности батарей VRLA должен присутствовать перечеркнутый символ колесного мусорного бака, обозначение свинца, а также символ рециркуляции ISO. Батареи не содержат ртути, Hg (<0,0005%) или кадмия, Cd (<0,002%).



РАЗДЕЛ 16: ПРОЧАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Такие продукты, как батареи, не входят в сферу регулирования, установленную EU Safety Data Sheet (91/155/EEC).